



Aan:

College van Burgemeester en Wethouders van
de Gemeente Leidschendam-Voorburg
Postbus 1005
2260 BA LEIDSCHENDAM

Voorburg, 18 september 2024

Ons kenmerk: 2024-016

Betreft: **ASD-LV advies 'Koersnotitie omgevingsvisie 2050'**

Geacht college,

Graag brengen wij ons advies inzake uw 'Koersnotitie omgevingsvisie 2050' onder uw aandacht. Wij adviseren op de Koersnotitie omdat deze op tal van aspecten het sociaal domein binnentreedt.

Voorafgaand aan de Koersnotitie waren wij nauw betrokken bij participatietrajecten. Voorts woonden wij op 16 september jl. uw informatieavond over de Koersnotitie Omgevingsvisie bij, tezamen met het inwonerspanel, de Adviesraad Stompwijk en raadsleden.

Op onderstaande acht onderdelen van uw Koersnotitie delen wij onze zorgpunten met u.

1. Niet bouwen in het groen - paragraaf 3.2.2

Beter: niet bouwen in *natuurgebieden*. Waardevolle natuurgebieden moeten worden beschermd. Dit is niet nodig voor weidegebieden zonder natuurwaarden. Met 'inbreiding' in de bebouwde kom, hoe aantrekkelijk ook, redden we niet als het woningtekort moet worden opgelost. Niet al het 'groen' in het buitengebied is echt natuur.

2. Hoogwaardig voorzieningenniveau - paragrafen 3.2.7 + 4.1.2 + 4.1.3 + 4.2.2 + 6.1.2

Door sterke vergrijzing, langer thuis wonen, plaatsgebrek in verzorgings- en verpleeghuizen, inkrimping GGZ-instellingen (extramuralisering) ontstaat een steeds groter beroep op huisartsenzorg; groei van het aantal huisartsen is nodig alsmede een adequate spreiding over de wijken. Ook bij nieuwbouw betaalbare huisvesting voor huisartsenpraktijken inplannen (in de 'plint'). Benoem de huisartsenzorg in deze Startnotitie.

3. Woningtekort - paragraaf 4.2.1

De leeftijd van 55 jaar is nogal laag voor 'ouderen die naar een gelijkvloerse woning willen verhuizen'. Dit kan beter 70-plus zijn. In de huidige tijd wordt een 55-jarige niet (meer) als 'oud' bestempeld, en dit zal tot 2050 zeker niet veranderen. Men mag dan immers nog 15 jaar werken en kinderen wonen gemiddeld nog thuis (middelbareschoolleeftijd). Bovendien wordt traplopen stevast aangemoedigd om fit te blijven.





4. Veilige leefomgeving – paragraaf 5.1.5

Welke specifieke aandacht aan (locaties voor) kwetsbare groepen heeft de gemeente voor ogen en wat levert dat concreet op?

5. Goed verbonden – paragraaf 5.2.1

Bij de concretisering van het STOMP-principe en de 15-minuten-stad (prima!) moet goed rekening worden gehouden met onze mindervaliden, zoals ouderen en gehandicapten. Met name het openbaar vervoer zal voor hen van belang zijn en blijven. Bus- en tramlijnen moeten voorzien in goed bereikbare haltes, niet te ver uit elkaar en met een hoge frequentie, ook buiten kantooruren. De ‘verbindende’ buslijnen 45 en 46 zijn voorbeelden van hoe het niet zou moeten; veel uitvallende diensten.

6. Een plek van en voor iedereen – paragrafen 5.3.1 + 5.3.4

Een hoogwaardig voorzieningenaanbod: zie ook voorgaand punt. Bij de zorginstellingen worden slechts instellingen voor intramurale instellingen genoemd. Huisartsen en huisartsenposten en hun ondersteunende medewerkers worden niet genoemd, terwijl de eerstelijns medische hulp de basis vormt en in de toekomst alleen maar belangrijker wordt in onze gemeente.

7. Vitale retailgebieden - paragraaf 5.4.3.

‘Onze vier kernwinkelgebieden willen we binnen hun huidige rol versterken en daarbij de levendigheid, aantrekkelijkheid en bereikbaarheid verbeteren’. Hoe verhoudt zich dit met het voorbeeld van de nu van start gaande jarenlange nieuwbouw in het hart van oud-Voorburg? Vergelijk de impact (op onze inwoners) van het verdwijnen van een supermarkt en het plaatsen van afzettingen, versmallen van looproutes e.d. op ‘levendigheid’ en ‘hoogwaardig verblijfsklimaat’ (p. 43)?

8. Verkeer - paragrafen 6.1.5

Met het oog op de wetenschappelijk aangetoonde negatieve invloed van grote nabije verkeersstromen op de gezondheid: hoe realistisch zijn de suggesties over een kabelbaan naar de Mall en de ondertunneling van A12 en spoor?

Met vriendelijke groet,

Hanni van Waasdijk

Voorzitter Adviesraad Sociaal Domein Leidschendam-Voorburg

